

☛ a pu éviter une inclusion injuste des motocyclettes dans une Directive sur le recyclage des voitures.

☛ a obtenu du Parlement européen la reconnaissance du principe général que l'infrastructure routière doit être adaptée aux besoins de tous les usagers de la route, motocyclistes compris.

#### **La FEMA travaille actuellement sur ces sujets:**

☛ mène une campagne acharnée pour la promotion du motocyclisme en tant qu'aide à l'environnement et à la réduction de la congestion urbaine;

☛ participe au débat sur la sécurité routière, aussi en soulignant les mesures douteuses de protection secondaire du motocycliste comme les "leg protectors" et certains types d'airbas;

☛ mène une campagne sur les potentiels effets négatifs pour les motocyclistes d'une éventuelle extension de l'obligation d'usage des feux de jour à tous les véhicules;

☛ en collaboration avec la FIM et l'ACEM, conduit le projet de recherche financé par la CE, "Initial Rider Training", visant à identifier les éléments fondamentaux d'un système de formation au permis moto au niveau européen ([www.initialridertraining.com](http://www.initialridertraining.com));

☛ mène une campagne pour la prise en compte des besoins spécifiques des motocyclistes dans les standards d'infrastructure routière;

☛ participe au projet de recherche financé par la CE "Aprosys", visant à identifier de nouveaux concepts de protecteurs pour vêtements moto ainsi que des standards d'infrastructure routière prenant en compte les besoins des motocycliste;

☛ travaille sur la proposition de Permis de conduire européen afin de conserver un permis moto abordable et attractif.

☛ plaide en faveur de limites d'émissions motos acceptables et efficaces;

☛ mène une campagne en faveur de l'environnement en encourageant l'utilisation d'huiles synthétiques dans les véhicules deux-temps, en particulier ceux de vieille conception.

☛ encourage la libre circulation en Europe en aidant la Commission européenne à lever des interdictions nationales injustes de circulation de motos avec remorques.

#### **FINANCEMENT**

Les fonds proviennent principalement des organisations nationales qui règlent une cotisation annuelle à la FEMA. Une partie du soutien financier provient également de l'industrie (les fabricants Triumph et Harley Davidson). La Commission européenne co-finance des projets de recherche mis en place par la FEMA.

La capacité de la FEMA à combattre des lois motocyclistes injustes tout en encourageant celles qui sont favorables dépend directement des fonds mis à notre disposition. C'est la responsabilité de chaque motocycliste de l'Union européenne de se joindre à son organisation des droits des motocyclistes et y devenir actif, tout en soutenant, dans la mesure du possible, directement la FEMA, en devenant par exemple un "FEMA Friend".

Ensemble, nous pouvons protéger les joies du motocyclisme de sorte que nos petits enfants puissent aussi en profiter.

## Federation of European Motorcyclists' Associations

Rue des Champs 62, 1040 Bruxelles, Belgique

Téléphone: +32 2 736 9047 Fax: +32 2 736 9401

Courrier électronique : [fema@chello.be](mailto:fema@chello.be)

Site Internet : <http://www.fema.ridersrights.org>



Organisations Nationales Européennes des Droits des Motocyclistes Représentées par la FEMA:  
Luxembourg Moto Initiative (LMI), Motorcycle Action Group (MAG) Belgique, Federação Motociclismo Portugal,  
Biker Union Allemagne, DMC Danemark, MAG United Kingdom, British Motorcyclists Federation, MAG Irlande,  
MOT.O.E Grèce, Kuhle Wampe Allemagne, BVDM Allemagne, MAG Pays-Bas, SMOTO Finlande,  
Coordinamento Motociclisti Italie, CMF-UAMK République Tchèque, Fédération Française des Motards en Colère (FFMC),  
MAG Autriche, SMC Suède, NMCU Norvège, MP69 Finlande, IG Motorrad Suisse, MC Touring Club Danemark.

En juin 1988, des organisations nationales de motocyclistes de France, Allemagne, Grande-Bretagne, Autriche, Grèce, Italie et Luxembourg se sont réunies à Strasbourg pour protester contre l'élaboration d'une législation discriminatoire envers les motocyclistes. À cette réunion, la décision fût prise de former une organisation européenne afin de défendre et promouvoir les intérêts des motocyclistes, c'est ainsi que la Federation of European Motorcyclists (FEM) vît le jour.

Le 1er janvier 1998, la FEM et l'EMA (European Motorcyclists Association) ont fusionné pour former la Federation of European Motorcyclists' Associations (FEMA). La FEMA est la seule organisation européenne représentant les intérêts des motocyclistes avec une présence permanente à Bruxelles, concentrant ses efforts sur sujets affectant les motocyclistes.

Actuellement, les organisations nationales affiliées à la FEMA sont au nombre de 22 et proviennent de 18 pays d'Europe. Le Secrétariat situé à Bruxelles et dirigé par son Secrétaire Général, coordonne la représentation des motocyclistes d'Europe et les actions de lobbying en accord avec les décisions du Comité Exécutif qui se réunit trois fois par an et se compose des représentants des organisations nationales affiliées à la Fédération.

## BUTS ET MÉTHODES

Le but de la FEMA est de promouvoir et protéger les intérêts des motocyclistes en cultivant des relations avec les institutions responsables afin de les assister dans l'élaboration d'une législation acceptable dans le cadre des transports routiers.

L'expérience de la FEMA dans la négociation avec des fonctionnaires et politiciens a montré que, plutôt qu'une réelle antipathie envers le motocyclisme, c'est la méconnaissance des faits qui est la raison principale d'une législation inappropriée. À Bruxelles, il existe des personnes ayant des sentiments "motophobes" profonds, mais elles sont largement minorisées par des personnes sensées ayant juste besoin d'être informées correctement afin que des décisions raisonnables soient prises. À cet effet, la FEMA a acquis le statut consultatif auprès de la Commission européenne qui élabore les nouvelles propositions de lois.

Le Secrétariat de la FEMA à Bruxelles coordonne les efforts de lobbying des organisations nationales, permettant ainsi aux motocyclistes d'Europe de s'exprimer d'une seule voix auprès institutions européennes. La FEMA suit de près les différents sujets d'intérêt pour les motocyclistes et conseille les organisations nationales sur les actions à mener.

A l'instar de l'industrie motocycliste et des intérêts sportifs, nous pensons qu'il est essentiel de représenter les intérêts spécifiques des motocyclistes usagers de la route. Nous conservons une règle stricte de neutralité politique.

La Coopération International des Motocyclistes, officiellement établie entre la FEMA et ses organisations soeurs AMA (American Motorcyclist Association), MRF (Motorcycle Riders Federation) et FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme), se charge

de la représentation au niveau internationale afin que les intérêts des motocyclistes soient efficacement représentés.

La mondialisation des normes étant une réalité, la FEMA a acquis le statut consultatif auprès des Nations Unies et de l'OCDE afin de pouvoir en suivre étroitement les développements.

## ACCOMPLISSEMENTS

### *La FEMA:*

- ☛ possède un bureau afin de représenter les motocyclistes à Bruxelles, où se créent les lois européennes;
- ☛ est bien connue des Membres du Parlement européen qui qualifient le lobby motocycliste d'efficace et professionnel;
- ☛ a aidé à modifier une proposition de permis de conduire moto de 1991, compliquée et onéreuse;
- ☛ en 1992, a garanti des exemptions à l'homologation de la CE pour les modèles uniques et les nouvelles pièces pour des machines existantes, et a aidé à préserver la liberté du motocycliste de modifier lui-même sa machine après la vente;
- ☛ en 1994, a mené l'opposition qui a fait échouer les projets d'imposer une interdiction générale de nouvelles motocyclettes de plus de 100cv;
- ☛ a compilé une liste d'avocats de différents pays européens qui donnent des conseils gratuitement aux motocyclistes qui ont besoin d'assistance juridique;
- ☛ a unifié 22 organisations nationales de motocyclistes provenant de 18 pays européens, donnant ainsi l'opportunité aux citoyens motocyclistes de promouvoir et défendre leurs intérêts, en soutenant le travail que la FEMA effectue "en coulisses";
- ☛ en 1995, a acquis le soutien de la Commission européenne pour effectuer des recherches sur l'apprentissage à la conduite moto et produire un Code Européen de la Meilleure Procédure;
- ☛ a obtenu gain de cause sur divers chapitres de la "multi-directive":
  - \* le droit de pouvoir faire l'entretien de sa moto sans frais inutiles,
  - \* l'exemption du marquage de pièces sur les machines de plus grande cylindrée,
  - \* pour l'application des limites sonores raisonnables permettant la production de machines à refroidissement par air,
  - \* pour le droit des motocyclistes de choisir la marque des pneus de remplacement.
- ☛ a pu, dans plusieurs autres domaines, protéger et promouvoir un marché orienté sur la liberté du consommateur.
- ☛ a obtenu un traitement équitable entre motocyclistes et automobilistes au sujet de la protection juridique des modèles de pièces détachées, préservant ainsi des prix abordables sur ces pièces;
- ☛ en collaboration avec la FIM et l'ACEM en 1999 et 2000, a conduit un projet de compétition européenne pour jeunes motocyclistes axé sur la sécurité appelé «Jeune Pilote de l'Année», financé par la Commission européenne.
- ☛ a obtenu la suppression d'obligation pour les motocyclistes usagers de la route de porter des vêtements moto de protection.