

## Sécuriser le réseau routier européen: l'heure des choix

Des milliers de vie en jeu sur nos routes

Malgré la convergence des politiques de limitation de vitesse, de taux d'alcoolémie et de sanctions aux contrevenants, il n'en demeure pas moins que certaines routes en Europe sont jusqu'à dix fois plus sûres que d'autres. Dans un contexte où la réduction du nombre de victimes de la route a été élevée au rang de priorité européenne, six organisations en charge de programmes de sécurité routière lancent un appel conjoint en faveur d'une législation cadre portant sur la sécurité du réseau routier

Compte tenu des écarts de résultats inacceptables mais aussi des engagements politiques pris à Vérone par les Ministres européens des Transports, nous, les organisations signataires, demandons à l'Union Européenne de prendre ses responsabilités. L'Europe a le devoir moral et juridique d'offrir aux utilisateurs de la route des conditions comparables de sécurité à travers une loi-cadre visant à

- établir quelles procédures d'audit de sécurité sont nécessaires dans le cadre de la conception, de la construction et de la gestion du réseau routier,
- harmoniser la collecte et la diffusion des données liées aux accidents de la route, permettant aux autorités routières, aux ingénieurs de la route et aux utilisateurs de mieux appréhender les risques objectifs et le potentiel d'amélioration,
- répertorier et éradiquer les "points noirs" à travers des mesures connues pour leur efficacité mais également grâce à des programmes stratégiques d'investissements dans le réseau routier,
- promouvoir l'émergence d'une réelle culture européenne en matière d'ingénierie routière, en particulier à destination des utilisateurs vulnérables (cyclistes, motocyclistes et piétons),
- créer les cercles d'expertise et les mécanismes de reporting permettant l'échange et la mise en comparaison des bonnes pratiques européennes en matière de sécurité routière .

L'Europe est à la croisée des chemins dans son objectif de diminuer de moitié le nombre de morts sur nos routes. Là où elles ont été appliquées, les politiques intégrées de sécurité routière associant le conducteur, son véhicule et l'infrastructure routière ont produit des résultats spectaculaires.

Alors même que les Etats Membres s'engagent dans une politique de développement des infrastructures de transport, tout particulièrement en Europe Centrale et Orientale, ils doivent être prêts à construire un véritable partenariat et à appliquer des règles communes en matière de sécurité routière. La sécurisation du réseau routier est un cas d'école où l'Europe peut et doit mettre fin au véritable patchwork de procédures et de normes en vigueur qui mettent des vies en jeu.

## Organisations Signataires



**Fédération Internationale de l'Automobile**

Contact:  
Olivier Lenz,  
Research Officer  
Tel: +(32) 2 282 08 25  
Email: [o.lenz@fiabrussels.com](mailto:o.lenz@fiabrussels.com)



**Federation of European Motorcyclists' Associations**

Contact:  
Filippo Marino  
Campaigns Officer  
Tel: +(32) 2 736 90 47  
Email: [filippo.fema@chello.be](mailto:filippo.fema@chello.be)



**The European Union Road Federation (ERF)**

Contact:  
Brendan Halleman  
Director of Operatio  
Tel: +(32) 2 644 58 77  
Email: [b.halleman@erf.be](mailto:b.halleman@erf.be)



**ACEA**

**European Automobile Manufacturers' Association**

Contact:  
Michael Hollingsworth  
Director Transport Policy  
Tel: +(32) 2 738 73 44  
Email: [mh@acea.be](mailto:mh@acea.be)



**Association des Constructeurs Européens de Motocycles**

Contact:  
Aline Delhaye  
Communication Manager  
Tel: +(32) 2 235 07 03  
Email: [a.delhaye@acembike.org](mailto:a.delhaye@acembike.org)



**La Prévention Routière Internationale**

*International Road Safety • Internationale Verkehrssicherheit*

**La Prévention Routière Internationale**

Contact:  
José Miguel Trigo  
President  
Tel: +(351) 21 722 22 30  
Email: [info@lapri.org](mailto:info@lapri.org)